Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 28/03/2025 10:12:28

Identificador: 1421422

Formulador Ciudadano: TONY DE JESUS MERCADO SOTOMAYOR

Formulador Oficial :

Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

BOLIVAR ME ENAMORA

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

BOLIVAR ME ENAMORA CON CRECIMIENTO ECONOMICO Y OPORTUNIDAD DE EMPLEO PARA TODOS

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA DE MOVILIDAD

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MAGANGUE MAS PARA LA GENTE

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

MAS Y MEJOR MOVILIDAD PARA LA GENTE
PRODUCTO: TRANSPORTE
Linea Estrategica: Infraestructura segura y accesible con enfoque diferencial

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

MOVILIDAD URBANA Y REGIONAL: perspectiva de genero

Programa: infraestructura red vial regional.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente movilización en vías urbanas en el municipio de Magangue - Bolivar

Descripción de la situación existente con respecto al problema

DIFICULTAD EN LA CIRCULACIÓN EN LAS VÍAS URBANAS, DEBIDO A LAS MALAS CONDICIONES ACTUALES DE LA VIA EN ESTADO DE DETERIORO LO QUE LES IMPOSIBILITA MOVILIZARSE CON FACILIDAD DE SUS RESIDENCIAS HACIA OTROS SECTORES , HECHO QUE GENERA RETRASOS EN EL DESPLAZAMIENTO Y DAÑOS EN EL PARQUE AUTOMOTOR, EN LA CABECERA MUNICIPAL SE ESTA EVIDENCIANDO ESTA SITUACIÓN POR LO QUE SE REQUIERE URGENTEMENTE PAVIMENTAR LAS VÍAS Y DE ESTE MODO SE CONTRIBUYE CON EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE MAGANGUE- BOLIVAR.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

LAS PERSONAS AFECTADAS POR LA PROBLEMÁTICA SON LOS 145,035 HABITANTES DE LA CABECERA DEL MUNICIPIO DE MAGANGUE, DE ACUERDO CON LAS PROYECCIONES DEL DANE EN EL AÑO 2023.

Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deficiente infraestructura para la Prestación de los servicios	**1.1** Baja periodicidad en el mantenimiento y calidad en el mantenimiento utilizado

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial	**1.1** Aumento en los tiempos de viaje y de recorrido de vehículos y peatones
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**2.2** Aumento de la problemática socioeconomica y accidentalidad de este municipio.

Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** MAGANGUÉ - BOLÍVAR **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que la comunidad se beneficie con la reducción de los tiempos de tránsito. Garantizar la movilización en su área urbana en la cabecera municipal.	Administrativa y Operativa. Realizar los estudios de preinversión del proyecto. Como responsable de la administración de las calles internas del municipio, garantizó la operación y mantenimiento en dicho tramo con ingresos de naturaleza permanente.
Actor: Otro **Entidad:** Comunidad del municipio de Magangué **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Mejorar su movilidad entre las áreas urbanas del municipio y tener garantías en la movilización eficiente y segura en el municipio	Beneficiario Directo del Proyecto. Esta comunidad viene sufriendo la problemática, lo que les da el conocimiento necesario para exigir mejores condiciones de la movilidad entre las áreas urbanas.

02 - Análisis de los participantes

El gobiernos municipal manifestó la necesidad de intervenir la vías internas en base a lo planteado en sus respectivos Planes de Desarrollo, por lo que se reunieron con el Gobierno Departamental en aras de buscar la mejor solución a la problemática. Se acordó que el departamento realizaría los estudios de preinversión en compañía de los municipios, tal como se realizaron, y que el municipio de Magangué financiaría el proyecto y garantizaría la sostenibilidad de la vía, en sus respectivos tramos. Se determinó que los gobiernos departamental y municipal se reunirán con la comunidad y los demás actores con el fin de realizar la socialización del proyecto final informando los beneficios del mismo, explicando posibles situaciones durante la pavimentación de la vía, como traumatismos en los tiempos de desplazamiento y desvíos, entre otros. Se realizará seguimiento continuo.

Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

145.035

Fuente de la información

De acuerdo con las proyecciones del DANE, en el año 2023 Magangué

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Magangué **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	se ubica en la cabecera municipal, en el casco urbano en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

145.035

Fuente de la información

De acuerdo con las proyecciones del DANE, en el año 2023 Magangué

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Magangué **Centro Poblado:** Urbano **Resguardo:**	se ubica en la cabecera municipal, en el casco urbano en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	72.703	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué
	Femenino	72.332	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	12.212	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué
	Infancia 6 – 11 años	18.319	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué
	Adolescencia 12-18 años	15.853	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué
	Juventud 14 – 26 años	28.132	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué
	Adultez 27 – 59 años	50.592	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué
	Vejez 60 años y más	19.927	De acuerdo con las proyecciones del DANE, en 2023 Magangué

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente movilización en vías urbanas en el municipio de Magangue - Bolivar

Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad en la zona urbana del Municipio de Magangué

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Via mejorada, pavimentada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 0,75 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Documento oficial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deficiente infraestructura para la Prestación de los servicios	Cumplir con las consideraciones técnicas de diseño y Construcción, manuales de INVIAS, NTC y AASTHO
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad en el mantenimiento y calidad en el mantenimiento utilizado	Incrementar la periodicidad y calidad en el mantenimiento.

Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Construcción de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué	Si	Completo
mantenimiento de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Construcción de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Consultoría de Estudios y Diseños conforme a la necesidad actual.

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Construcción de vía secundaria, dentro de zona urbana con redes hidrosanitarias

Descripción de la Demanda

Via en mal estado por deficiente evacuación de las aguas lluvias y erosión del terreno

Descripción de la Oferta

Construccion de via secundaria, dentro de zona urbana con redes hidrosanitarias

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	0,00	0,75	-0,75
2022	0,00	0,75	-0,75
2023	0,00	0,75	-0,75
2024	0,00	0,75	-0,75
2025	0,75	0,75	0,00
2026	0,75	0,75	0,00
2027	0,75	0,75	0,00
2028	0,75	0,75	0,00
2029	0,75	0,75	0,00

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa consiste en la construcción de pavimento rígido en las Vías carrera 16 entre calle 16 y calle 31del municipio de Magangué; La idea es permitir la conectividad vial y peatonal entre las tramos a intervenir y el resto de calles internas del municipio.
La alternativa está estructurada para ser ejecutada en actividades agrupadas y resumidas en 6 grandes actividades o capítulos, estos son: PRELIMINARES, EXCAVACIONES, RELLENOS Y RETIROS, PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES, ESTRUCTURAS HIDRAULICAS, ALCANTARILLADO, ACUEDUCTO, PLAN DE MANEJO DE TRANSITO, PLAN DE GESTION INTEGRAL DE OBRA.

Impreso el 21/04/2025 9:28:39 p. m.

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Caribe **Departamento:** Bolívar **Municipio:** Magangué **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	se ubica en la cabecera municipal, en el casco urbano en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 6.609.024.049,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 6.609.024.049,00

Cumplir con las consideraciones técnicas de diseño y Construcción, manuales de INVIAS, NTC y AASTHO

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,7510 **Costo:** $ 6.609.024.049,00	**1.1.1** PRELIMINARES PAVIMENTO **Costo:** $ 417.093.380,91 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 EXCAVACIONES, RELLENOS Y RETIROS **Costo:** $ 2.029.891.072,50 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES **Costo:** $ 2.869.580.423,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 ESTRUCTURAS HIDRAULICAS **Costo:** $ 35.779.798,56 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 ALCANTARILLADO **Costo:** $ 570.230.948,81 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Impreso el 21/04/2025 9:28:40 p. m.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas **Cantidad:** 0,7510 **Costo:** $ 6.609.024.049,00	**1.1.6** ACUEDUCTO **Costo:** $ 117.686.327,22 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA **Costo:** $ 54.181.577,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 INTERVENTORIA **Costo:** $ 464.201.160,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 IMPLEMENTACION DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO **Costo:** $ 50.379.361,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES PAVIMENTO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$125.128.014,30	$62.564.007,13	$145.982.683,30	$83.418.676,18
Total	**$125.128.014,30**	**$62.564.007,13**	**$145.982.683,30**	**$83.418.676,18**

Periodo	Total
0	$417.093.380,91
Total	

Actividad 1.1.2 EXCAVACIONES, RELLENOS Y RETIROS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$608.967.321,70	$304.483.660,90	$710.461.875,40	$405.978.214,50
Total	**$608.967.321,70**	**$304.483.660,90**	**$710.461.875,40**	**$405.978.214,50**

Periodo	Total
0	$2.029.891.072,50
Total	

Actividad 1.1.3 PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$860.874.126,90	$430.437.063,50	$1.004.353.148,00	$573.916.084,60
Total	**$860.874.126,90**	**$430.437.063,50**	**$1.004.353.148,00**	**$573.916.084,60**

Periodo	Total
0	$2.869.580.423,00
Total	

Actividad 1.1.4 ESTRUCTURAS HIDRAULICAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$10.733.939,57	$5.366.969,78	$12.522.929,50	$7.155.959,71
Total	**$10.733.939,57**	**$5.366.969,78**	**$12.522.929,50**	**$7.155.959,71**

Periodo	Total
0	$35.779.798,56
Total	

Actividad 1.1.5 ALCANTARILLADO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$171.069.284,60	$85.534.642,31	$199.580.832,10	$114.046.189,80
Total	**$171.069.284,60**	**$85.534.642,31**	**$199.580.832,10**	**$114.046.189,80**

Periodo	Total
0	$570.230.948,81
Total	

Actividad 1.1.6 ACUEDUCTO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$35.305.898,36	$17.652.949,18	$41.190.214,10	$23.537.265,58
Total	**$35.305.898,36**	**$17.652.949,18**	**$41.190.214,10**	**$23.537.265,58**

Periodo	Total
0	$117.686.327,22
Total	

Actividad 1.1.7 IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$54.181.577,00
Total	**$54.181.577,00**

Periodo	Total
0	$54.181.577,00
Total	

Actividad 1.1.8 INTERVENTORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$464.201.160,00
Total	**$464.201.160,00**

Periodo	Total
0	$464.201.160,00
Total	

Actividad 1.1.9 IMPLEMENTACION DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	$50.379.361,00
Total	**$50.379.361,00**

Periodo	Total
0	$50.379.361,00
Total	

Alternativa: Construcción de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Fuertes lluvias, inundaciones y suspension de actividades por lluvias	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Reducción de los rendimientos, suspensión de actividades, aumento de costo de materiales	Reprogramación de cronogramas de trabajo, con aumento de jornadas laborales y aumento de horas laborales
2-Componente (Productos)	Operacionales	Accidentes probables con los equipos de trabajo.	**Probabilidad:** 1. Raro **Impacto:** 3. Moderado	Daños y perjuicios personales	Seguimiento a los planes de SST, afiliación del personal, seguimiento a las actividades
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Actividad/Entregable: ESTRUCTURAS HIDRAULICAS Riesgo: Difícil obtención de materiales	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos en los tiempos de ejecución de actividades y entrega del producto.	Almacenamiento de material y compras en diferentes proveedores.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en combustible de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de galones de consumo

Descripción Valor Unitario: el valor al desgaste valorado en $5.000/km recorrido.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
1	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
2	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
3	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
4	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
5	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
6	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
7	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
8	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00
9	140.000,00	$5.000,00	$700.000.000,00

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos. y

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía

Descripción Valor Unitario: el valor al desgaste valorado en $2.000/km recorrido.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
1	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
2	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
4	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
5	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
6	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
7	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
8	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00
9	140.000,00	$2.000,00	$280.000.000,00

Ahorro en los costos de operación vehicular. y

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: La cantidad son los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: el valor a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
1	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
2	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
3	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
4	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
5	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
6	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
7	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
8	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00
9	140.000,00	$3.000,00	$420.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
1	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
2	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
3	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
4	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
5	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00

6	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
7	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
8	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00
9	$1.400.000.000,00	$1.400.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$4.876.481.426,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.826.481.426,5
1	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
2	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
3	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
4	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
5	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
6	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
7	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
8	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0
9	$1.050.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$1.050.000.000,0

Impreso el 21/04/2025 9:28:41 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Construcción de pavimento rígido en la carrera 16 entre calle 16 y calle 31 en el municipio de Magangué					
$2.468.527.812,47	23,26 %	$1,51	$33.622,79	$4.876.481.426,51	$384.646.225,68

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	$6.501.975.235,35

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Cumplir con las consideraciones técnicas de diseño y Construcción, manuales de INVIAS, NTC y AASTHO

Producto

1.1. Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,7510

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,7510		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Impreso el 21/04/2025 9:28:41 p. m.

Indicador

Actas de recibo suscritas

Medido a través de: Número

Código: 0600G128

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Acta final

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Indicador

Informes de interventoria revisados

Medido a través de: Número

Código: 0600G136

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoria

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Indicador

INFORMES PRESENTADOS

Medido a través de: Número

Código: 9900G082

Fórmula: I2 = I1 - I0

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de secretaria de planeación

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Impreso el 21/04/2025 9:28:41 p. m.

Impreso el 21/04/2025 9:28:41 p. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 21/04/2025 9:28:41 p. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	MAGANGUÉ	Municipios	Propios	0	$6.609.024.049,00
				Total	$6.609.024.049,00
	Total Inversión				$6.609.024.049,00
Total					**$6.609.024.049,00**

Impreso el 21/04/2025 9:28:41 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la movilidad en la zona urbana del Municipio de Magangué	**Via mejorada, pavimentada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Documento oficial	**Realizar plan de contingencia para mitigar atrasos**
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana construida (Producto principal del proyecto)	**Vía urbana construida**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe de interventoria	**Realizar seguimiento al plan SST.**
Actividades	1.1.1 - PRELIMINARES PAVIMENTO(*) 1.1.2 - EXCAVACIONES, RELLENOS Y RETIROS(*) 1.1.3 - PAVIMENTO, BORDILLOS Y ANDENES (*) 1.1.4 - ESTRUCTURAS HIDRAULICAS(*) 1.1.5 - ALCANTARILLADO(*) 1.1.6 - ACUEDUCTO(*) 1.1.7 - IMPLEMENTACIÓN DE UN PLAN DE GESTIÓN INTEGRAL DE OBRA 1.1.8 - INTERVENTORIA 1.1.9 - IMPLEMENTACION DE PLAN DE MANEJO DE TRANSITO	**Nombre: Informes de interventoria revisados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000** **Nombre: INFORMES PRESENTADOS** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000** **Nombre: Actas de recibo suscritas** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Almacenamiento de materiales y disponer de distintos proveedores**

(*) Actividades con ruta crítica